

Magallanes y Elcano

DOCUMENTOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



Bernart van Orley "Carlos I" (1516), Museo del Louvre



Leopoldo de Almeida
"Fernando de Magallanes"
(1960), Lisboa



Árbol del clavo (*Syzygium Aromaticum*), Mc Cormick, 1915

Diseñando un sueño

El navegante portugués Fernando de Magallanes comenzó en agosto de 1519, la mayor expedición marítima de la Historia, gracias al apoyo que recibió de la corona española. En nombre de Carlos I, salió de Sevilla, desde el puerto de las Mulas, hacia Sanlúcar de Barrameda, donde partieron el 20 de septiembre, con un claro objetivo: llegar a las Molucas o islas de las Especies (Especiería), navegando por Occidente y no por Oriente, convencido de que las Molucas estaban situadas dentro de la demarcación castellana que había fijado el Tratado de Tordesillas (1494), buscando un paso o estrecho por el sur del continente americano, entre el océano Atlántico y el Pacífico.

Aprobado el proyecto, se firmó una capitulación el 22 de marzo de 1518, las conocidas como Capitulaciones de Valladolid, por las que se nombró a Magallanes capitán general de una armada de cinco naves y gobernador de todas las tierras que encontrara. Entre los marinos más experimentados de la expedición se hallaba el vasco Juan Sebastián Elcano, que sustituiría tras algunas vicisitudes a Magallanes, en el mando de la expedición, una vez muerto éste en combate en las Filipinas.

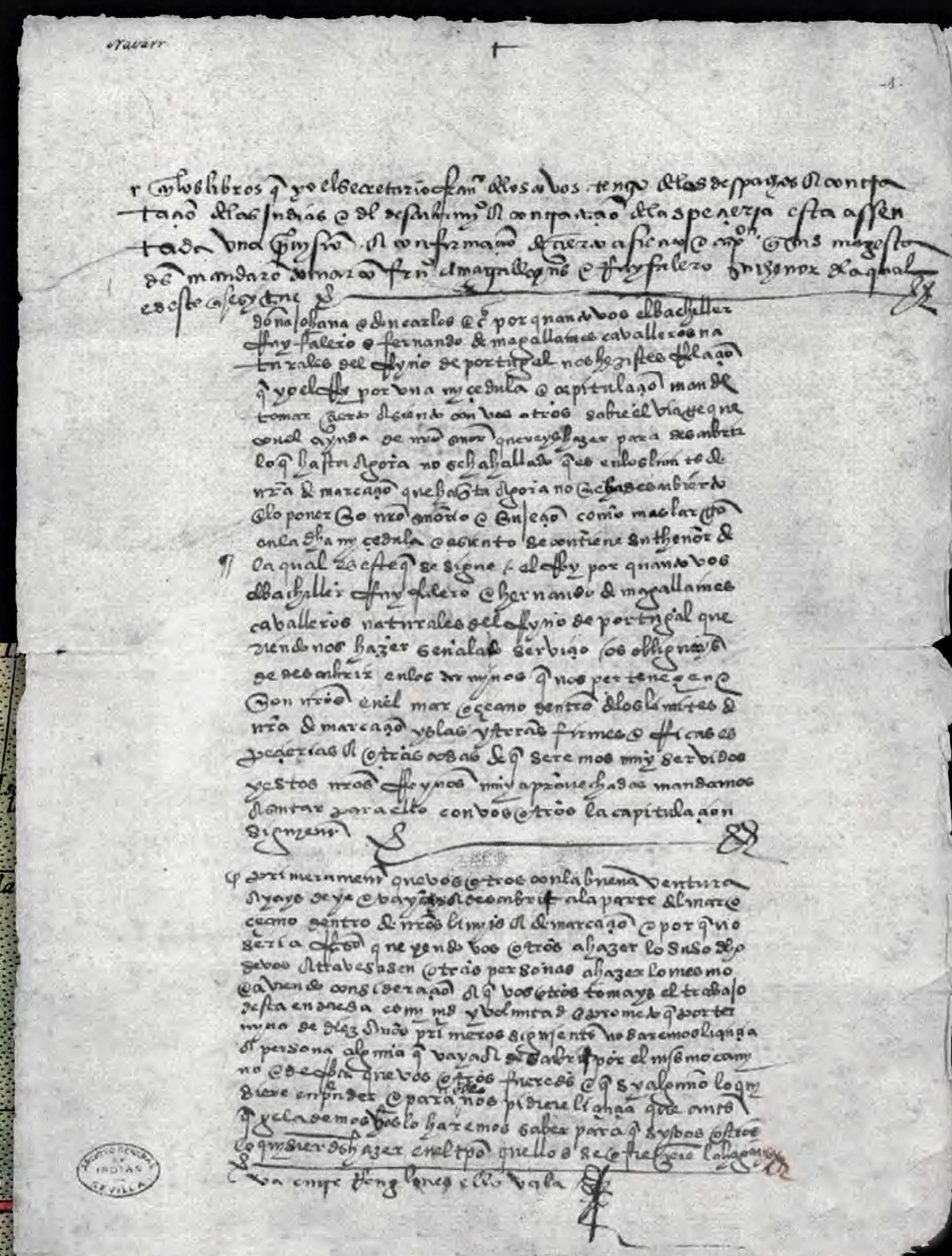
La expedición costó 8.346.379 maravedíes, una demostración de lo ambicioso y arriesgado del proyecto. Estaba formada por cinco naos: San Antonio, Trinidad, Concepción, Victoria y Santiago. En ellas embarcaron principalmente andaluces y vascos, así como muchos extranjeros.

El 6 de septiembre de 1522, Juan Sebastián Elcano completó la primera circunnavegación al llegar al puerto de Sanlúcar de Barrameda en la nao Victoria, con 18 hombres, de los 245 iniciales, y con un cargamento de 27 toneladas de clavo de olor, cuyo valor compensaba con creces el coste de la aventura. Había dado la primera vuelta al mundo, demostrando la esfericidad de la tierra.

Ignacio de Zuloaga "Juan Sebastián Elcano" (1922), Diputación de Gipuzkoa



Abraham Ortelius "La Nao Victoria" (1589)



Capitulaciones de Valladolid (1518), Archivo de Indias

Magallanes y Elcano

DOCUMENTOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



Abraham Ortelius "Mare Pacifici" (1589)



Pedro a Lopo Homem "Atlas Náutico del Mundo" (1519), Biblioteca Nacional de Francia

Buscando el paso al Sur

De Sevilla a la Patagonia

La expedición sale desde Sevilla, en agosto de 1519, con 245 tripulantes hasta Sanlúcar de Barrameda, donde se acabó de aprovisionar la escuadra. La siguiente escala fue Tenerife. Después de dos meses de difícil travesía por el Atlántico la flota alcanza Brasil, donde Magallanes no permitió que la tripulación bajara porque era zona portuguesa.

Dos semanas más tarde terminan pisando tierra. Llegan a la bahía de Santa Lucía, actualmente la bahía de Guanabara (Río de Janeiro). Continuaron viaje siguiendo la ruta de Juan de Solís en su expedición de 1515, lo que les llevó a internarse en el río de la Plata durante bastantes kilómetros pensando que aquello era el cabo sur que les permitiría sobrepasar el continente americano. Cuando se dieron cuenta de que aquello era un río, cambiaron el rumbo para retomar la costa argentina. Allí estalló un motín en el que tomó parte, entre otros, Elcano. Estuvo a punto de triunfar, pues se rebelaron tres de las naos, pero Magallanes logró controlar la situación. Recorriendo las costas de la Patagonia naufragó la nao Santiago.

Estrecho de Magallanes

El 21 de octubre de 1520 entraron en el deseado estrecho. El capitán mandó dos naves a explorar la zona, la Concepción y la San Antonio. Esteban Gómez, piloto de la última, decidió desertar y regresar a España, al comprobar que había paso interoceánico. Las tres naos restantes, Trinidad, Concepción y Victoria, entraron por fin al estrecho al que llamaron entonces de Todos los Santos. Magallanes ha descubierto felizmente que el ansiado pasaje existe. Pasaron el mes de noviembre explorándolo, y el 27 los viajeros vislumbran el final, la salida a mar abierto; no es por tanto gratuito el nombre que le pusieron al último saliente de tierra, Cabo Deseado. Ascendieron por la costa chilena, desde donde viraron hacia el Oeste y penetraron en el océano Pacífico.



Juan Vespucci "Geocarta Náutica Universal" (1523), Biblioteca Real de Turín



Nuño García de Toren "Mapa de las Molucas" (1522), Biblioteca Nacional de Francia

Magallanes y Elcano

DOCUMENTOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



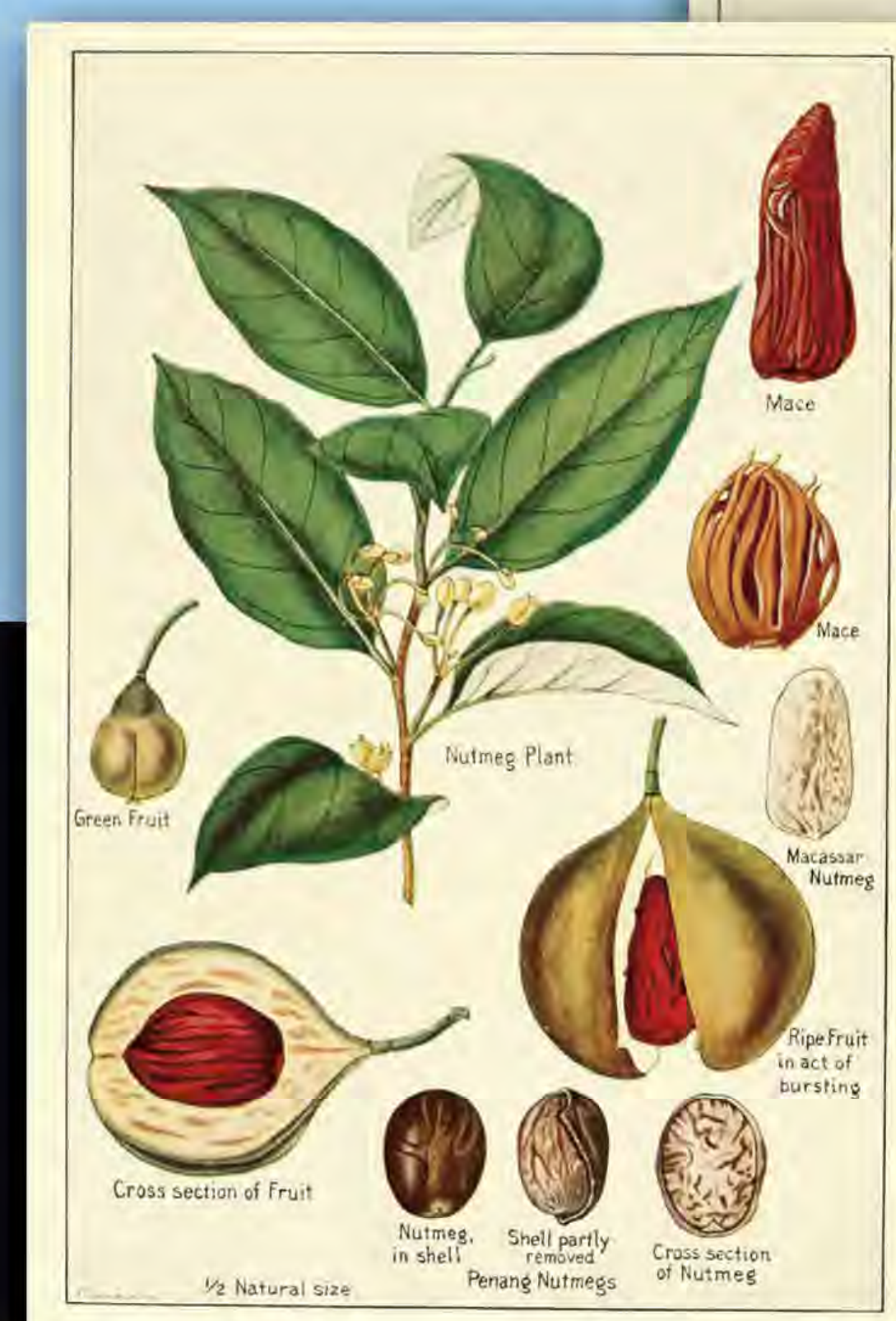
Elías Salaverría "El regreso de Juan Sebastián Elcano a Sevilla" (1919), Museo Naval de Madrid



Jengibre (*Zingiber officinale*), Köhler (1887)



Clavo de olor (*Syzygium aromaticum*), McCormick (1915)



Nuez moscada (*Myristica fragans*), McCormick (1915)

Llegada a la Especiería y regreso a casa

Cabo Deseado - Isla de los Ladrones - Filipinas

Durante tres meses navegaron sin provisiones frescas ni agua y con la tripulación padeciendo escorbuto. Fue el 6 de marzo de 1521 cuando avistaron una isla tropical donde los nativos les fueron hostiles. Por este episodio, el archipiélago en el que se encuentra Guam, las Islas Marianas, pasó a ser comúnmente denominado como Islas de los Ladrones. Decidió quedarse aquí durante un tiempo, a salvo de los portugueses, para aprovisionarse. Magallanes partió hacia Leyte y Cebú, donde consiguió que se aceptara el vasallaje a la Corona española. Debido al éxito obtenido, el portugués intentó que todas las tribus del archipiélago aceptaran el vasallaje por lo que tuvo que enfrentarse con algunas tribus hostiles a la presencia de los extranjeros. En Mactán, el jefe Lapu Lapu no aceptó la tutela. Magallanes persiguió a los indígenas que se habían refugiado en el interior de la isla, al mando de 60 hombres. En los enfrentamientos resultó herido en una pierna. Ordenó la retirada y murió cuando intentaba reembarcar, el 27 de abril de 1521.

El resto de la expedición decidió abandonar Cebú y en la isla de Bohol acordaron, al solo quedar 108 hombres para gobernar las tres naves, quemar la que en peor estado se encontraba, que era la Concepción, distribuyendo la tripulación entre las otras dos. También se decidió nombrar como jefe de la expedición a Juan López de Carvalho, hasta entonces piloto mayor de la flota.

Filipinas (Archipiélago de San Lázaro) - Las Molucas

Atrás dejan Filipinas, y en julio la expedición llega a Borneo. A finales de septiembre de 1521, los miembros de la expedición destituyen a Carvalho como capitán general por mala conducta, nombrando a Gonzalo Gómez de Espinosa su nuevo jefe, y capitán de la Trinidad. También se acordó poner a Juan Sebastián Elcano al frente de la Victoria y así continuar la navegación hacia las islas de las Especies. El 8 de noviembre de 1521, tras más de dos años navegando, se acercan a la isla de Tidore, una de las islas Molucas, donde comienzan con éxito los intercambios comerciales para conseguir las especias: clavo de olor, jengibre y nuez moscada.

Molucas - Cabo Verde - Islas Azores - Sanlúcar - Sevilla

Con los barcos repletos de riquezas, se hacen a la mar. Nada más zarpar, la nao Trinidad, tiene que dar la vuelta para ser reparada; posteriormente sería apresada por los portugueses. La Victoria, al mando de Juan Sebastián Elcano, se queda sola en la ruta de regreso hacia el oeste. En marzo de 1522 llega al cabo de Buena Esperanza con muchísimas dificultades y el 9 de julio a la isla de Cabo Verde. Desde allí Juan Sebastián Elcano desplegó velas rumbo Noroeste en dirección a las Azores. El 6 de septiembre de 1522 completó la primera circunnavegación al llegar al puerto de Sanlúcar de Barrameda.



Diego de Ribero "Carta Universal" (1529), Biblioteca del Congreso, Washington D.C



"Pintados de Visayas" (1590), Boxer Codex, Universidad de Indiana